

- ชื่อผู้เอาประกันภัย** : บริษัท เอนเนอร์จี รีฟอร์ม จำกัด (Energy Reform)
- ที่อยู่ผู้เอาประกันภัย** : 15 ซอยประดิษฐ์มนูธรรม 19 ถนนประดิษฐ์มนูธรรม แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230
- ธุรกิจของผู้เอาประกันภัย** : ผู้นำเข้าและจัดจำหน่ายอุปกรณ์แก๊สภายใต้ชื่อ Energy Reform
- ระยะเวลาเอาประกันภัย** : คู่คุ้มครอง 1 ปี
- สินค้าที่เอาประกันภัย** : ชุดอุปกรณ์แก๊ส ภายใต้ชื่อ Energy Reform ทั้งระบบหัวฉีดและระบบ Mixer (ยกเว้นชุดอุปกรณ์แก๊สรุ่น Fast-Tech Eco)
- รถยนต์ที่ได้รับความคุ้มครอง** : รถยนต์ที่ติดตั้งสินค้าที่เอาประกันภัย ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งรายการรถยนต์ที่ติดตั้งสินค้าที่เอาประกันภัยต่อบริษัทเป็นรายเดือน และต้องชำระค่าเบี้ยประกันภัยสำหรับรถยนต์ที่ได้รับความคุ้มครองตามรายการดังกล่าว
- อาณาเขตความคุ้มครอง** : ประเทศไทย
- ศาลและกฎหมายใช้บังคับ** : ศาลไทยและกฎหมายไทย
- ความคุ้มครอง** : ความรับผิดชอบการสูญเสียชีวิตหรือเสียหายในกรณีเกิดเพลิงไหม้หรือระเบิดต่อ รถยนต์ที่มีสาเหตุจากความบกพร่องของสินค้าที่เอาประกันภัยในวงเงินไม่เกิน 1,000,000. - บาทต่อรถยนต์หนึ่งคัน และได้ขยายความคุ้มครองถึง
1. ความรับผิดชอบการสูญเสียชีวิตหรือเสียหายของชิ้นส่วนระบบการเผาไหม้เครื่องยนต์ในรถยนต์ ได้แก่

- วาล์วไอดี / ไอเสีย
- บำวาล์ว / ซิมวาล์ว
- ฝาสูบ
- แหวนลูกสูบ
- ลูกสูบ
- กระบอกสูบ
- เสื้อสูบ (เฉพาะการบิดตัว เนื่องจากความร้อนสูงจากความบกร่องของอุปกรณ์แก๊ส Energy Reform)
- ชิ้นส่วนของเครื่องยนต์อื่นๆ ที่พิสูจน์ได้ว่าเกิดความเสียหายจากความบกร่องของอุปกรณ์แก๊ส Energy Reform

ที่มีสาเหตุจากความบกร่องของสินค้าที่เอาประกันภัย(ยกเว้นชุดอุปกรณ์แก๊สระบบ Mixer) ในวงเงินไม่เกิน 200,000.- บาทต่อรถยนต์หนึ่งคัน ดังรายการต่อไปนี้

- ก. ชุดฝาสูบและส่วนควบ ไม่เกิน 80,000.-บาท
  - ข. ชุดเสื้อสูบและส่วนควบ ไม่เกิน 100,000.-บาท
  - ค. อะไหล่เบ็คเติ้ลด์ ไม่เกิน 20,000.-บาท
2. การบาดเจ็บหรือเสียชีวิตของผู้ขับขี่ ในวงเงินไม่เกิน 100,000.- บาท ต่อคนต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ทั้งนี้ความรับผิดชอบภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อรถยนต์และเครื่องยนต์ จะไม่เกินกว่า 1,000,000. - บาท ต่อรถยนต์หนึ่งคัน และไม่เกินกว่า 30,000,000. - บาท ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ในกรณีที่รถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์มีการประกันภัยรถยนต์อยู่แล้ว กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะให้ความคุ้มครองเฉพาะส่วนที่เกินจากที่ได้รับ การชดใช้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ดังกล่าว

- ความรับผิดชอบส่วนแรก** : ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรกต่อการสูญเสียชีวิตหรือเสียหายของชิ้นส่วนระบบการเผาไหม้เครื่องยนต์ในรถยนต์ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้ง ดังต่อไปนี้
- สำหรับรถยนต์ที่มีอายุไม่เกิน 3 ปี รับผิดชอบส่วนแรกขั้นต่ำ 5% แต่ไม่เกิน 500.-บาท ของมูลค่าความเสียหาย
  - สำหรับรถยนต์ที่มีอายุเกิน 3 ปีแต่ไม่เกิน 5 ปี รับผิดชอบส่วนแรกขั้นต่ำ 10% แต่ไม่เกิน 1,000.-บาท ของมูลค่าความเสียหาย
  - สำหรับรถยนต์ที่มีอายุเกินตั้งแต่ 5 ปีขึ้นไป รับผิดชอบส่วนแรกขั้นต่ำ 15% แต่ไม่เกิน 2,000.-บาท ของมูลค่าความเสียหาย
- การประเมินราคารถยนต์** : ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ที่ได้รับความคุ้มครอง การประเมินราคารถยนต์ให้ใช้ราคาขายออก (Retail Price) ของ Red Book
- ข้อรับรอง** :
- 1) รถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์การจ่ายแก๊สของ Energy Reform ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของ Energy Reform ในสมุดคู่มือการรับประกัน บริการ และบำรุงรักษาอุปกรณ์แก๊ส
  - 2) ผู้เสียหายที่ติดตั้งอุปกรณ์การจ่ายแก๊สของ Energy Reform ต้องพิสูจน์ว่าผู้เสียหายได้รับความเสียหาย จากสินค้าของ Energy Reform และการใช้หรือการเก็บรักษาสินค้านั้นเป็นไปตามปกติธรรมดา
- ข้อยกเว้นพิเศษ** :
- การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง
1. ความเสียหายของเครื่องยนต์อันมีสาเหตุมาจาก ความผิดพลาดที่เกิดจากการติดตั้งและการสึกหรอหรือการเสื่อมสภาพของเครื่องยนต์ตามอายุการใช้งานและจากการใช้งานตามปกติเช่น วาล์วยัน วาล์วสึก วาล์วรั่ว เครื่องยนต์หลวม แหวนลูกสูบติด บั้มเชื้อเพลิงไม่ทำงาน กล่องเครื่องยนต์เสีย ความร้อนขึ้นสูงที่เกิดจากระบบระบายความร้อนของเครื่องยนต์บกพร่องหรือเกิดความร้อนสะสมที่รถใช้แก่สมานานและความบกพร่องที่พบว่าเป็นจุดด้อยของเครื่องยนต์รุ่นนั้น.
  2. รถยนต์รับจ้างสาธารณะ และรถยนต์ที่ใช้ในการแข่งขันความเร็ว

3. กรมธรรม์นี้จะยกเว้นความคุ้มครอง เครื่องยนต์ที่มีการเปลี่ยนหรือ  
ตัดแปลงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ ที่  
นอกเหนือมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตรถยนต์นั้นๆ  
ข้อยกเว้นนี้ จะไม่นำมายกเว้นกับรถยนต์ที่มีการเปลี่ยนเครื่องยนต์  
ตามแบบและขนาดของเครื่องยนต์รุ่นเดิม โดยการเปลี่ยน  
เครื่องยนต์ดังกล่าวจะต้องขออนุญาต และตรวจสอบสภาพจากกรมการ  
ขนส่งทางบกอย่างถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น
- 3.) ความสูญเสียหรือเสียหายต่ออุปกรณ์เครื่องยนต์อันมีสาเหตุมาจาก  
ความบกพร่องของอุปกรณ์แก๊ส ยกเว้น ความเสียหายต่ออุปกรณ์  
ดังต่อไปนี้
  - 3.1 ชุดท่อร่วมไอดี
  - 3.2 ชุดท่อร่วมไอเสีย ชิ้นส่วนต่อเนื่องของระบบระบายไอเสีย
  - 3.3 ระบบส่งกำลัง
  - 3.4 ระบบไฟฟ้ารถยนต์
  - 3.5 ระบบเบรก
  - 3.6 ระบบปรับอากาศ
  - 3.7 ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง และส่วนควบ
4. ความสูญเสียหรือเสียหายของรถยนต์และเครื่องยนต์อันมีสาเหตุมา  
จากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากปัจจัยภายนอก เช่น ภัยธรรมชาติ  
อุบัติเหตุรถชน/คว่ำ เป็นต้น
5. ความสูญเสียหรือเสียหายของเครื่องยนต์อันมีสาเหตุมาจากการขาด  
การบำรุงรักษารถยนต์ตามสภาพและตามกำหนด เช่น การไม่ตั้ง  
วาล์วตามระยะทางที่คู่มือรถยนต์กำหนด เป็นต้น
6. ความสูญเสียหรือเสียหายของเครื่องยนต์อันมีสาเหตุมาจากการ  
ปรับแต่งอุปกรณ์การจ่ายแก๊ส โดยบุคคลอื่นซึ่งไม่ใช่ตัวแทนศูนย์  
ติดตั้งแก๊สของ Energy Reform
7. ความสูญเสียหรือเสียหายของเครื่องยนต์อันมีสาเหตุมาจากการ  
ปรับแต่งอุปกรณ์การจ่ายแก๊ส โดยบุคคลอื่นซึ่งไม่ใช่ตัวแทนศูนย์  
ติดตั้งแก๊สของ Energy Reform

8. บริษัทฯ ไม่คุ้มครองค่าเสื่อมสภาพของรถยนต์ที่เอาประกันภัย, ค่าขาดประโยชน์จากการใช้รถและค่าเดินทางตลอดจนค่ารถยกต่าง ๆ

ข้อยกเว้นทั่วไป

- :
- 1) ความรับผิดชอบอันเกินจากสัญญา (Contractual Liability)
  - 2) ค่าปรับทางแพ่ง ทางอาญา และโดยสัญญา
  - 3) ความสูญเสียหรือเสียหายต่อสินค้าที่เอาประกันภัย
  - 4) ค่าใช้จ่ายในการนำสินค้าที่เอาประกันภัยมาทดแทน หรือค่าใช้จ่ายในการผลิต จัดทำหรือผลิตขึ้นใหม่ เพื่อทดแทนสินค้าที่เอาประกันภัย
  - 5) ค่าใช้จ่ายในการเรียกเก็บ เรียกคืนสินค้าที่เอาประกันภัย (Product Recall)
  - 6) ความรับผิดใดๆ ซึ่งเกิดขึ้นในขณะที่สินค้าที่เอาประกันภัยยังอยู่ในความควบคุม ครอบครอง ดูแลของผู้เอาประกันภัย
  - 7) การสูญเสียประโยชน์จากการใช้ทรัพย์สิน ซึ่งตัวทรัพย์สินไม่ได้เสียหายหรือถูกทำลาย
  - 8) สงคราม สงครามกลางเมือง การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม)
  - 9) การแข็งข้อ การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การยึดอำนาจ การก่อความวุ่นวาย การก่อการร้าย การกระทำของผู้ก่อการร้าย การปลุ่กวีติ การประกาศกฎอัยการศึก หรือเหตุการณ์ใดๆ ซึ่งจะเป็นเหตุให้มีการประกาศหรือคงไว้ซึ่งกฎอัยการศึก
  - 10) ความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างหรือสืบเนื่องจากการกระทำโดยเจ้าหน้าที่ของรัฐในการริบ ยึด ทำลาย หรือทำให้ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งเสียหาย
  - 11) อาวุธนิวเคลียร์ การแผ่รังสี หรือการแผ่กัมมันตภาพรังสี การเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ การแตกแยกตัวทางนิวเคลียร์